



Průvodní (Technická) zpráva

Oprava traťového úseku Bad Brambach – Vojtanov (vybrané úseky)

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
ST Karlovy Vary**

A. Identifikační údaje

Název stavby: **Oprava traťového úseku Bad Brambach - Vojtánov (vybrané úseky)**

A.1 TSO v 52,082 - 52,572 v úseku Plesná st. hr.2 - Plesná st. hr. 3

A.2 TSO v 55,179 - 55,525 v úseku Plesná st. hr.2 - Plesná st. hr. 3

Místo stavby: Trať: Bad Brambach - Cheb
DU/TUDU: Plesná st. hr. 2 – Plesná st. hr. 3/0211 10
Kolej: traťová kolej
Km od – do/ délka: A.1 km 52,082 – 52,572/480,0 m
A.2 km 55,179 – 55,525/346,0 m

Traťová rychlost: 60 km/h

Traťová třída zatížení: D3/22,5 t

Traťový okrsek: TO Františkovy Lázně

Místo vymezení staveniště:

- o Místo stavby se nachází na pozemcích SŽDC, s.o., parcelní číslo A.1 – 1425/2, 510/1 a A.2 – 510/6 (Příloha č. 1).
- o Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích ČD, a.s. a SŽDC, s.o.
- o Skládka a meziskládka ukládaného a vyzískaného materiálu bude na pozemcích ČD, a.s., parcelní číslo 1198/1 (Příloha č. 1).

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem - ST Karlovy Vary
Nákladní 21, 360 05

Zhotovitel: Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.

Technický dozor objednatele:

ST Karlovy Vary

VPI ST K. Vary: Jaromír Hloušek, tel. 724 960 826

B. Pasportní údaje (viz tištěný pasport)

A.1 TSO v 52,082 - 52,572 v úseku Plesná st. hr.2 - Plesná st. hr. 3

- **Směrové poměry**

- km 51,685 - 52,122 trať ve složeném pravém oblouku o poloměrech $R_1 = 238,0$ m, $R_2 = 261,0$ m, $R_3 = 223,0$ m s převýšením $D = 105,0$ mm; délky oblouků jsou $dl.o._1 = 129,93$ m, $dl.o._2 = 197,00$ m, $dl.o._3 = 110,00$ m; délky přechodnic a vzestupnic jsou $lp_1 - lvz_1 = 60,0$ m a $lp_2 - lvz_2 = 62,0$ m. Rozšíření rozchodu v koleji je $\Delta e_1 = 4,0$ mm, $\Delta e_2 = 2,0$ mm, $\Delta e_3 = 6,0$ mm.
- km 52,122 - 52,153 trať v přímé
- km 52,153 - 52,338 trať v levém oblouku o poloměru $R = 251,0$ m; s převýšením $D = 84,0$ mm, délka oblouku je $dl.o. = 185,43$ m; délky přechodnic a vzestupnic jsou $lp_{1,2} - lvz_{1,2} = 60,0$ m. Rozšíření rozchodu v koleji je $\Delta e = 2,0$ mm.
- km 52,338 - 52,572 trať v přímé

- **Sklonové poměry**

Od km 52,082	do km 52,537	trať klesá	-	-9,50 ‰
52,537	52,572	trať klesá	-	-11,00 ‰

A.2 TSO v 55,179 - 55,525 v úseku Plesná st. hr.2 - Plesná st. hr. 3

- **Směrové poměry**

- km 55,179 - 55,197 trať v přímé
- km 55,197 - 55,409 trať v pravém složeném oblouku o poloměrech $R_1 = 455,0$ m (oprava v roce 2016), $R_1 = 455,0$ m (stávající oblouk) s převýšením $D = 23,0$ mm; délky oblouků jsou $dl.o._1 = 61,62$ m, $dl.o._2 = 150,15$ m; délky přechodnic a vzestupnic jsou $lp_1 - lvz_1 = 40,0$ m a $lp_2 - lvz_2 = 60,0$ m. Rozšíření rozchodu v koleji je $\Delta e = 0,0$ mm.
- km 55,409 - 55,525 trať v přímé

- **Sklonové poměry**

Od km	55,179	do km	55,259	trať klesá	-	-0,03 ‰
	55,259		55,358	trať stoupá	-	0,30 ‰
	55,358		55,490	trať klesá	-	-0,60 ‰
	55,490		55,525	trať stoupá	-	10,20 ‰
	15,106		15,362	trať stoupá	-	0,60 ‰

Geometrické parametry koleje budou vyrovnány dle projektové dokumentace vyhotovené SŽG Praha.

C. Stávající stav

A.1 TSO v 52,082 - 52,572 v úseku Plesná st. hr.2 - Plesná st. hr. 3

Trat': je jednokolejná, neelektrifikovaná

Železniční svršek:

- Kolejnice – kolejnice tvr. S49, vloženy roku 1974 a 1990 (nové), vlivem stáří a provozu vykazují značně nevyhovující stav. Jsou opotřebovány bočním i svislým ojetím.
- Pražce – pražce betonové B91S, dřevěné a betonové SB5, rozdělení „c“ (38 pr./25,0 m), vložené v roce 1974 - 2012 (nové), B91S jsou vystrojené bezpodkladnicovým upevněním s komplety SKI14, dřevěné vystrojené žebrovými podkladnicemi s komplety ŽS3 a SB5 vystrojené rozponovými podkladnicemi s komplety T5/T6.

Betonové pražce jsou ve vyhovujícím technickém stavu.

Dřevěné pražce jsou vyžilé a zastaralé, tím je snížena drážebnost upevňovadel. Předepsané míry a hodnoty jsou na mezní provozní toleranci.

- Kolejové lože – štěrk v kolejovém loži je znečištěný.
- Spojovací součásti – kolej je spojena kolejnicovými styky a částečně svařena do bezstykové koleje.

A.2 TSO v 55,179 - 55,525 v úseku Plesná st. hr.2 - Plesná st. hr. 3

Trat': je jednokolejná, neelektrifikovaná

Železniční svršek:

- Kolejnice – kolejnice tvr. S49, vloženy roku 1974 (nové), vlivem stáří a provozu vykazují značně nevyhovující stav. Jsou opotřebovány bočním i svislým ojetím.
- Pražce – pražce betonové SB5 a dřevěné, rozdělení „c“ (38 pr./25,0 m), vložené v roce 1974 (nové), vystrojené rozponovými podkladnicemi s komplety T5/T6.

Pražce jsou vyžilé a zastaralé, tím je snížena drážebnost upevňovadel. Předepsané míry a hodnoty jsou na mezní provozní toleranci.

- Kolejové lože – štěrk v kolejovém loži je znečištěný.
- Spojovací součásti – kolej je spojena kolejnicovými styky.

Železniční spodek:

V místě opravné práce v km 55,400 – 55,525 (vlevo) a v km 55,400 – 55,525 (vpravo) není funkční odvodnění. Stávající příkopy s nezpevněným dnem jsou znečištěné spadanou, usazenou zeminou a vzrostlými stromky.

D. Přípravné práce

Předpokládaná délka výluk:

ST K. Vary Stavba - nepřetržitá výluka → 25 N od 3. 6. – 27. 6. 2019.
Následná úprava GPK → 2 D do listopadu 2019.
SMT K. Vary Most km 54,250 – nepřetržitá výluka → 11 N od 24. 5. – 3. 6. 2019.

Zpracování projektové dokumentace:

Objednatel předá zhotoviteli zjednodušenou projektovou dokumentaci, která bude vyhotovena SŽG Praha v ŽBP. Návrh bude poskytnut před zahájením stavby.

Laboratorní rozbor kontaminace bude proveden na:

Odpad z čištění kolejového lože.

Vytyčení sítí infrastruktury:

Vyjádření o existenci sítí bude dodáno od zadavatele. Před zahájením prací budou vytyčeny trasy kabelového vedení od správ SSZT, SEE. Vytyčení trasy kabelového vedení společnosti ČD Telematika, a.s., případně jiných vlastníků ocení a zajistí zhotovitel.

Zpracování harmonogramu:

Zadavatel požaduje na zhotoviteli dodat před zahájením prací harmonogram v tištěném i grafickém provedení.

Oznámení DÚ:

Charakter stavebních prací nevyžaduje Ohlášení ani Stavební povolení vydávané DÚ.

Související opravné práce:

V km 54,250 bude před výlukou ST K. Vary provedena oprava mostu. Práce SMT jsou součástí VZ ST K. Vary. Realizace bude provedena jako samostatný objekt (viz TZ SMT Most). V součinnosti s opravnou prací ST K. Vary bude provedena výšková a směrová úprava polohy koleje v místě opravy mostu. Po opravné práci SMT musí být kolej na mostě v normovém stavu, aby umožnila průjezd mechanizací použité při OP ST K. Vary. Před započítáním a také v průběhu výluky musí být provedena koordinace obou staveb. Kontaktní osoba za SMT K. Vary je Ing. Blanka Hejlová, tel. 724 241 862, případně místní správce pan Josef Ticháček, tel. 724 951 669. Práce SMT budou soutěženy v samostatné veřejné zakázce.

E. Zabezpečení stavby

a) Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy, normy, vyhlášky a zákony:

- zákon 262/2006 Sb., Zákoník práce
- vyhlášku ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ze dne 31. 7. 1990
- TKP staveb státních drah třetí aktualizované vydání – se zapracovanými změnami č. 1 až 12 s účinností od 1. 9. 2018
- předpis SŽDC Bp1 - Pravidla o bezpečnosti a o ochraně zdraví při práci (platnost od 1.4.2006)
- zákona č 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

- NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně
- zhotovitel při své činnosti musí respektovat a dodržovat uvedené předpisy se zvláštním přihlédnutím k:
 - práci v průjezdném průřezu provozované trati
 - práci ve výškách
- zhotovitel odpovídá za pracovní schopnosti a zdravotní způsobilost všech svých pracovníků i pracovníků podzhotovitelů, včetně doložení dokladů pro vstup do vyhrazených prostorů SŽDC, s.o.
- zhotovitel nese odpovědnost za případnou škodu, která vznikne objednateli při nedodržení výše uvedených povinností
- zhotovitel si zajišťuje na vlastní náklady bezpečnost hlídku, která je povinna řídit se předpisem SŽDC Bp1.

b) Likvidace odpadů

- nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství
- původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí
- dosavadní likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb. (příloha č. 1, katalog odpadu) a vyhl. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- skládka pro uložení odpadů je vybírána z okolí místa opravné práce (např. Chocovice u Chebu, SAFER – CHODOV, ČINOV u K. Varů, Vrbička u Podbořan)
- v případě, že výzisky zemního materiálu ze strojního čištění vyhoví předepsaným laboratorním rozborům, zapracují se do stavby (např. bankety, zpevnění cest atd.)

c) Vliv stavby na životní prostředí

- v průběhu výstavby bude okolí stavby zatíženo samotnou stavební činností (hluk, zvýšený pohyb dopravních prostředků, apod.). Z hlediska vlivu na životní prostředí lze charakterizovat materiály použité na stavbě jako nezávadné.
- při provozu dokončené stavby nedojde ke změnám v působení stavby na životní prostředí.

d) Požadavky na přípravu a realizaci stavby

- při realizaci stavby nesmí dojít ke střetu se zájmy touto stavbou dotčených organizací a fyzických osob
- při provádění terénních úprav drážního tělesa nesmí dojít k zásahu na sousední pozemky, které nejsou ve vlastnictví SŽDC, s.o. (v kritických místech je nutno tyto hranice případně vytyčit)
- při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození stávajících inženýrských sítí a znečištění přemostované překážky (vodoteče, komunikace, trati apod.)
- zhotovitel předloží objednateli k odsouhlasení realizační dokumentaci, která bude zpracována v souladu s TKP staveb státních drah, TPD, OTP, ČSN, TN, vyhlášek a zákonů v platném znění.

- při akci je třeba minimalizovat nároky na rozsah zařízení staveniště pouze na pozemek dráhy. Případné využití okolních mimodrážních pozemků a přístupových komunikací si projedná a zajistí zhotovitel stavby.

e) Požadavky na zajištění geodetických činností při přípravě a realizaci stavby

- zhotovitel zajistí, že veškerá geodetická činnost při přípravě a realizaci stavby bude provedena na základě předložené projektové dokumentace, která bude vyhotovena v soustavě ŽBP poskytnuta správcem SŽG Praha, prostřednictvím jmenovaného ÚOZI investora, Ing. Roman Poustka, kontakt. údaje: tel. 972 524 657, 724 986 116, email: poustka@szdc.cz.
- zhotovitel provede dle návrhu SŽG Praha (viz projektová dokumentace) zajištění prostorové polohy koleje v souladu s předpisem SŽDC S3 Železniční svršek, díl III - Zajištění prostorové polohy koleje včetně vyhotovení návrhu osazení zajišťovacích značek (přesazení stávajících, přelepení nových štítků)
- v průběhu provádění geodetických činností bude postupováno dle stanovených metodických pokynů pro jednotlivé geodetické činnosti. V průběhu realizace stavby musí být chráněny měřické body ŽBP, v případě jejich možného ohrožení bude konzultováno se správcem ŽBP.

F. Obecně platné podmínky

Jednotlivé soupisy prací jsou rozděleny do stavebních objektů, vždy s odkazem na jednu cenovou soustavu. Základní soupisy prací jsou oceněné na základě **Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury pro rok 2019 (čj. 1769/SFDI/10820/2018)** s účinností od 1.1.2019. Součástí sborníku jsou „Pravidla (metodika) pro použití Sborníku“ včetně veškerých nákladů obsažených ve výkonu (**obsah cen**). Soupisy prací, které nejsou obsaženy v tomto Sborníku, jsou vybrány z cenové soustavy **URS Praha 2019 01**.

Zhotovitel je povinen ode dne převzetí staveniště vést na stavbě stavební deník. Objednatel požaduje typizovanou formu „Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah) – smluvní vzor objednatele“. Distribuci typizovaného deníku zajišťuje SŽDC, s.o. – Technická ústředna dopravní cesty, oddělení ÚATT – oddělení typové dokumentace. Stavební deník je také zveřejněn na internetových stránkách <http://typdok.tudc.cz> pod odkazem stavební deníky.

Denní záznamy se do stavebního deníku zapisují čitelně a musí být podepsány vedoucím prací (popř. jeho zástupcem) zásadně ten den, kdy byly práce provedeny nebo kdy nastaly okolnosti, které jsou předmětem zápisu. Provádí se minimálně ve dvou vyhotoveních.

Objednatel je povinen sledovat obsah deníku a k zápisům připojovat své stanovisko. Během provádění stavby musí být deník na stavbě trvale přístupný. Vedení deníku končí dnem, kdy budou odstraněny všechny vady a nedodělky.

Originály stavebních deníků předá zhotovitel objednateli při konečném předání a převzetí díla.

Zhotovitel zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci svých pracovníků a pracovníků podzhotovitelů. Všichni tito pracovníci musí dodržovat znění předpisu SŽDC Bp1 Přepis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, dále se řídí ustanovením zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Zhotovitel odpovídá za pracovní schopnosti a zdravotní způsobilost všech svých pracovníků i pracovníků podzhotovitelů, včetně doložení dokladů pro vstup do vyhrazených prostorů SŽDC, s.o. Zhotovitel nese odpovědnost za případnou škodu, která vznikne objednateli při nedodržení výše uvedených povinností.

G. Soupis vlastních stavebních prací

A.1 TSO v 52,082 – 52,572 v úseku Plesná st. hr.2 – Plesná st. hr. 3

Přípravné práce

Před zahájením vlastních opravných prací budou vytyčeny inženýrské sítě.

Práce na železničním svršku - demontáž

V traťové koleji bude v km 52,192 – 52,346 (dl. 154,0 m) provedena přímo v ose koleje demontáž kolejového roštu. V km 52,192 – 52,339 (dl. 147,0 m) bude rozebrán kolejový rošt na dřevěných pražcích a v km 52,339 – 52,346 (dl. 7,0 m) bude rozebrán rošt na pražcích betonových SB5. Kolejový rošt bude rozebrán do jednotlivých součástí. Budou demontovány kolejnicové spojky po 25,0 m, budou uvolněny a odmontovány komplety tvaru ŽS3 a T5/T6, odstraněny uvolněné kolejnice tv. S49 a ze ŠL budou vyjmuty dřevěné a betonové pražce. Pražce, kolejnice a drobný materiál bude odvezen v rámci stavby na místo deponie v ŽST Vojtanov. Z pražců bude odstrojeno drobné kolejivo. Betonové pražce SB5 a dřevěné pražce budou složeny na předem určeném místě. Kolejnice a drobné kolejivo budou odevzdány do šrotu.

V místě demontáže bude rozhrnut štěrk, tím bude vytvořena podkladní vrstva ze stávajícího štěrkového lože připravená pro montáž nového kolejového roštu.

Práce na železničním svršku - montáž

Na urovnané a připravené vrstvě stávajícího kolejového lože bude v km 52,192 – 52,346 (154,0 m) provedena montáž kolejového roštu. Budou použity nové betonové pražce B91S/2 vkládány s rozdělením pražců „d“ (41 ks pražců na 25,0 m), budou vystrojené bezpodkladnicovým upevněním pro železniční svršek S49 s komplety tvaru Vossloh Skl 14. V km 52,082 – 52,192 (110,0 m) bude provedena souvislá výměna kolejnic. Při montáži roštu a výměně kolejnic budou použity nové kolejnice tvar. 49 E1 v dl. 75,0 m.

V km 52,346 – 52,572 (dl. 226,0 m) budou vyřezány staré svary a kolejnicové vložky. Budou provedeny posuny stávajících kolejnic a vloženy kolejnicové vložky, kterými budou vyrovnány rozdíly délek. Současně budou vyměněny nové pryžové podložky a vložky M.

Po provedení prací na kolejovém roštu bude zpět přihrnut štěrk stávajícího kolejového lože.

V km 52,192 – 52,572 (dl. 380,0 m) bude do koleje přisypán štěrk uložený v haldách podél koleje. Štěrk zde byl uložen v předchozích letech z jiné stavby. Poté bude provedeno souvislé čištění štěrkového lože strojní čističkou. Předpokládané množství odpadu ze strojního čištění je 40% zeminy z celkového objemu ŠL, které bude odvezeno na nejbližší skládku. Nový štěrk bude doplněn.

Následně bude v celé délce opravné práce upravena výšková a směrová poloha koleje metodou přesnou dle vyhotovené projektové dokumentace a bude upraveno kolejové lože do profilu. V oblouku s malým poloměrem bude provedeno nadvýšení štěrkového lože z důvodu zřízení BK.

Po provedení prací na železničním svršku bude zřízena bezстыková kolej. Zhotovení svarů, zřízení bezстыkové koleje.

- Všeobecně bude bezстыková kolej zřízena dle postupu prací určených Předpisem SŽDC S 3/2 Bezстыková kolej,
- Zhotovitel bezстыkové koleje musí v rámci technologické přípravy vyhotovit návrh "Schématu zřizování BK - opravy vad a lomů v BK" (podle vzoru Předpisu S3/2 – příloha č. 6). Tento návrh musí projednat s určeným zaměstnancem Správy tratí nejméně v týdenním předstihu před zahájením prací. Při projednání návrhu musí být dohodnut i

způsob navázání na stávající bezстыkovou kolej. Upínací teplota navazující bezстыkové koleje se upraví shodně s nově zřizovanou bezстыkovou kolejí na délce nejméně 50 m.

- V km 52,082 budou provedeny přechodové svary na německý tvar kolejnice S54/49 E1. V km 52,082 - 52,102 (dl. 20,0 m) budou od místa změny tvaru kolejnic s kolejnicemi s menší hmotností osazeny pražcové kotvy funkční plochou ven z oblouku. Budou osazeny na každém 3. pražci → 30 pr. = 10 kotev.
- Svařování montážních svarů v koleji smí být zahájeno za podmínky, že směrová a výšková poloha koleje umožňuje zhotovit svar stanovené geometrie.
- Svařování závěrných svarů při zřizování bezстыkové koleje smí být zahájeno až po písemném potvrzení vyhovujícího stavu svršku zhotovitelem stavby do stavebního deníku vč. překontrolování kolejového lože do předepsaného profilu. Dále musí být provedeno měření prostorové polohy koleje. Výsledek měření bude předložen ke kontrole a odsouhlasení SPPK. Jedná se zejména o potvrzení skutečnosti, že kolej je v projektované poloze podle ČSN 73 6360-2 a zároveň v souladu s předloženou projektovou dokumentací. Při přejímce musí zhotovitel bezстыkové koleje prokázat zachování směrové polohy koleje před svařováním závěrných svarů a před předáním bezстыkové koleje (viz Příloha č. 3 – Dokumentace provedených prací).
- U provádění závěrných svarů bude vždy přítomen VMT TO Františkovy Lázně pan Otakar Rohan – tel. 724 960 832, který je určen pro přejímku závěrných svarů.
- Dle předpisu SŽDC S 3/2 Bezстыková kolej, kapitola III, oddíl A, čl. 112 budou svary provedeny odtavovacím stykovým svařováním mobilní svařovnou.
- Při zřizování bezстыkové koleje bude dosaženo dovolené upínací teploty, umožnění volné dilatace bude prováděno pomocí kluzných podložek s výběhem do stávající bezстыkové koleje vždy 50,0 m.
- Při přejímce díla bude doložena zhotovitelem dokumentace viz kapitola B4. Předání a převzetí díla, čl. 6.
- Na základě předpisu SŽDC S3/2 Bezстыková kolej budou osazeny v koleji pražcové kotvy, následovně:
 - oblouk → km 52,213 - 52,278 = dl. 65,0 m = 36 kotev
 - přechodnice → km 52,209 - 52,213 + 52,278 - 52,282 = dl. 8,0 m = 4 kotvy

Na základě předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, díl III. bude provedeno definitivní zajištění prostorové polohy koleje pomocí zajišťovacích značek. V km 52,082 – 52,200 budou využity stávající konzolové zajišťovací značky, na kterých budou pouze vyměněny štítky. Ve zbylém úseku opravné práce budou osazeny a zaměřeny nové zajišťovací značky. Objednateli bude předložen Technický projekt zajištění PPK.

Zbylé haldy se starým štěrkem budou odvezeny do ŽST Vojtanov, kde bude provedena jejich recyklace. Vyčištěný štěrk bude ponechán ve stanici s plánovaným dalším využitím. Předpokládané množství odpadu je 50% zemního materiálu. V prostoru mezi hromadami bude vyřezána náletová vegetace (jehličnaté stromky) a celkově upraven povrch.

Veškeré výzisky zemního materiálu budou odvezeny na nejbližší skládku. Při nakládání se zemními odpady bude postupováno dle výše uvedeného článku v kap. E. Zabezpečení stavby, čl. c) Likvidace odpadů čištění.

Dokončovací práce

V celém úseku bude provedená následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje metodou přesnou dle vyhotovené projektové dokumentace a bude upraveno kolejové lože do profilu. Požadovaný termín je do listopadu 2019.

Přípravné práce

Před zahájením vlastních opravných prací budou vytyčeny inženýrské sítě.

Práce na železničním svršku - demontáž

V traťové koleji bude v km 55,197 – 55,525 (dl. 328,0 m) provedena přímo v ose koleje demontáž kolejového roštu. V km 55,197 – 55,505 (dl. 308,0 m) bude rozebrán kolejový rošt na betonových pražcích SB5 a v km 55,505 – 55,525 (dl. 20,0 m) bude rozebrán rošt na pražcích dřevěných. Kolejový rošt bude rozebrán do jednotlivých součástí. Kolejnice budou rozřezány v dl. cca 25,0 m, budou uvolněny a odmontovány komplety tvaru T5/T6, odstraněny uvolněné kolejnice tv. S49 a ze ŠL budou vyjmuty dřevěné a betonové pražce. Pražce, kolejnice a drobný materiál bude odvezen v rámci stavby na místo deponie v ŽST Vojtanov. Z pražců bude odstrojeno drobné kolejivo. Betonové pražce SB5 i dřevěné pražce budou složeny na předem určeném místě. Kolejnice a drobné kolejivo budou odevzdány do šrotu.

V místě demontáže bude rozhrnut štěrk, tím bude vytvořena podkladní vrstva ze stávajícího štěrkového lože připravená pro montáž nového kolejového roštu.

Práce na železničním svršku - montáž

Na urovnané a připravené vrstvě stávajícího kolejového lože bude v km 55,197 – 55,525 (328,0 m) provedena montáž kolejového roštu. Budou použity nové betonové pražce B91S/2 vkládány s rozdělením pražců „c“ (38 ks pražců na 25,0 m), budou vystrojené bezpodkladnicovým upevněním pro železniční svršek S49 s komplety tvaru Vossloh Skl 14. V km 55,179 – 55,197 (18,0 m) bude provedena ojedinělá výměna kolejnic. Při montáži roštu a výměně kolejnic budou použity nové kolejnice tvr. 49 E1 v dl. 75,0 m.

Na konci úseku v km 55,502 – 52,525 (dl. 23,0 m) budou demontovány na kolejnicích připevněné opěrky proti putování kolejnic (německé zařízení). Po provedení prací na kolejovém roštu budou namontovány zpět.

Po provedení prací na kolejovém roštu bude zpět přihrnut štěrk stávajícího kolejového lože.

V km 55,197 – 55,525 (dl. 328,0 m) bude provedeno souvislé čištění štěrkového lože strojní čističkou. Předpokládané množství odpadu ze strojního čištění je 40% zeminy z celkového objemu ŠL, které bude odvezeno na nejbližší skládku. Nový štěrk bude doplněn.

Následně bude v celé délce opravné práce upravena výšková a směrová poloha koleje metodou přesnou dle vyhotovené projektové dokumentace a bude upraveno kolejové lože do profilu. V oblouku s malým poloměrem bude provedeno nadvýšení štěrkového lože z důvodu zřízení BK.

Po provedení prací na železničním svršku bude zřízena bezстыková kolej. Zhotovení svarů, zřízení bezстыkové koleje.

- Všeobecně bude bezстыková kolej zřízena dle postupu prací určených Předpisem SŽDC S 3/2 Bezстыková kolej,
- Zhotovitel bezстыkové koleje musí v rámci technologické přípravy vyhotovit návrh "Schématu zřizování BK - opravy vad a lomů v BK" (podle vzoru Předpisu S3/2 – příloha č. 6). Tento návrh musí projednat s určeným zaměstnancem Správy tratí nejméně v týdenním předstihu před zahájením prací. Při projednání návrhu musí být dohodnut i způsob navázání na stávající bezстыkovou kolej. Upínací teplota navazující bezстыkové koleje se upraví shodně s nově zřizovanou bezстыkovou kolejí na délce nejméně 50 m.
- V km 55,525 budou provedeny přechodové svary na německý tvar kolejnice S54/49E1. V km 55,505 – 55,525 (dl. 20,0 m) budou od místa změny tvaru kolejnic s kolejnicemi s

menší hmotností osazeny pražcové kotvy funkční vystřídáně. Budou osazeny na každém 3. pražci → 30 pr. = 10 kotev.

- Svařování montážních svarů v koleji smí být zahájeno za podmínky, že směrová a výšková poloha koleje umožňuje zhotovit svar stanovené geometrie.
- Svařování závěrných svarů při zřizování bezстыkové koleje smí být zahájeno až po písemném potvrzení vyhovujícího stavu svršku zhotovitelem stavby do stavebního deníku vč. překontrolování kolejového lože do předepsaného profilu. Dále musí být provedeno měření prostorové polohy koleje. Výsledek měření bude předložen ke kontrole a odsouhlasení SPPK. Jedná se zejména o potvrzení skutečnosti, že kolej je v projektované poloze podle ČSN 73 6360-2 a zároveň v souladu s předloženou projektovou dokumentací. Při přejímce musí zhotovitel bezстыkové koleje prokázat zachování směrové polohy koleje před svařováním závěrných svarů a před předáním bezстыkové koleje (viz Příloha č. 3 – Dokumentace provedených prací).
- U provádění závěrných svarů bude vždy přítomen VMT TO Františkovy Lázně pan Otakar Rohan – tel. 724 960 832, který je určen pro přejímku závěrných svarů.
- Dle předpisu SŽDC S 3/2 Bezстыková kolej, kapitola III, oddíl A, čl. 112 budou svary provedeny odtavovacím stykovým svařováním mobilní svařovnou.
- Při zřizování bezстыkové koleje bude dosaženo dovolené upínací teploty, umožnění volné dilatace bude prováděno pomocí kluzných podložek s výběhem do stávající bezстыkové koleje vždy 50,0 m.
- Při přejímce díla bude doložena zhotovitelem dokumentace viz kapitola B4. Předání a převzetí díla, čl. 6.

Na základě předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, díl III. bude provedeno definitivní zajištění prostorové polohy koleje pomocí zajišťovacích značek. V km 55,179 – 55,279 budou využity stávající konzolové zajišťovací značky, na kterých budou pouze vyměněny štítky. Ve zbylém úseku opravné práce budou osazeny a zaměřeny nové zajišťovací značky. Objednateli bude předložen Technický projekt zajištění PPK.

V km 55,400 – 55,525 (dl. 125,0 m) vlevo bude odstraněna náletová vegetace (jehličnaté stromky) vč. povrchové úpravy terénu. V km 55,400 – 55,525 (dl. 125,0 m) vpravo bude vyčištěn stávající příkop s nezpevněným dnem.

Veškeré výzisky zemního materiálu budou odvezeny na nejbližší skládku. Při nakládání se zemními odpady bude postupováno dle výše uvedeného článku v kap. E. Zabezpečení stavby, čl. c) Likvidace odpadů čištění.

Dokončovací práce

V celém úseku bude provedená následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje metodou přesnou dle vyhotovené projektové dokumentace a bude upraveno kolejové lože do profilu. Požadovaný termín je do listopadu 2019.

H. Dokončovací práce

Součástí převzetí prací bude předložení dokladů potřebných k ukončení výluky a stavebních prací, dle přiloženého soupisu dokladů (viz Příloha č. 3 – Dokumentace provedených prací). Jedná se o soubor TBZ, **bod č. 9 a, c, e.**

Po dokončení stavby bude vyhotovena geodetická část skutečného provedení stavby postihující všechny provedené stavební úpravy na železničním svršku i spodku (kolej, štěrkové lože, odvodnění, změny v ŽBP, zajišťovací značky,...), ta bude prostřednictvím jmenovaného ÚOZI investora zkontrolována na SŽG Praha. Pro mapování platí aktualizovaný předpis SŽDC M20/MP005 včetně aktualizovaného fotokatalogu.

CH. Předání a převzetí díla

V rámci přejímacího řízení je zhotovitel povinen doložit nezbytnou dokumentaci dle přiloženého soupisu dokladů (viz Příloha č. 3 – Dokumentace provedených prací).

Jedná se o soubor PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA, **bod č. 10; 11; 12; 13; 14; 15; 16 a, b, d; 17, 18, 19, 23.**

Seznam příloh:

Příloha č. 1 – katastrální mapa + výpis vlastnictví majitele pozemku stavby a skládky, meziskládky

Příloha č. 2 – tištěný pasport

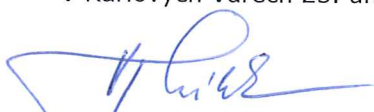
Příloha č. 3 – Dokumentace provedených prací

Příloha č. 4 – Pasport překážek

Termín plnění:

červen 2019 – 13. 12. 2019

V Karlových Varech 25. února 2019


Miloš Vyhnálek
přednosta ST Karlovy Vary